HİDROSTATİK TAHRİK UYGULAMALARINDA KULLANIM

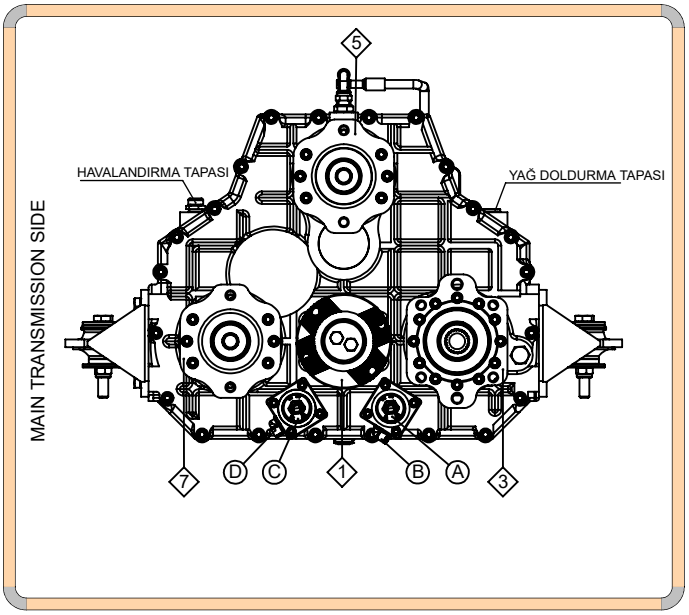
GENEL TANIMLAR

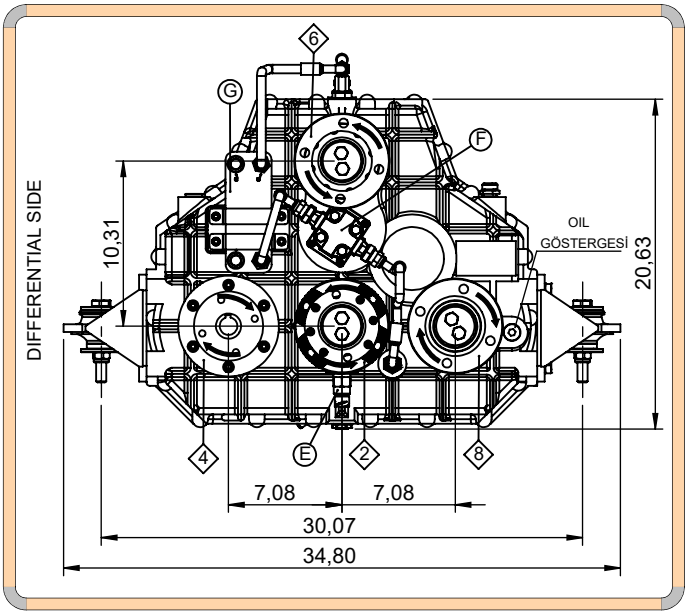


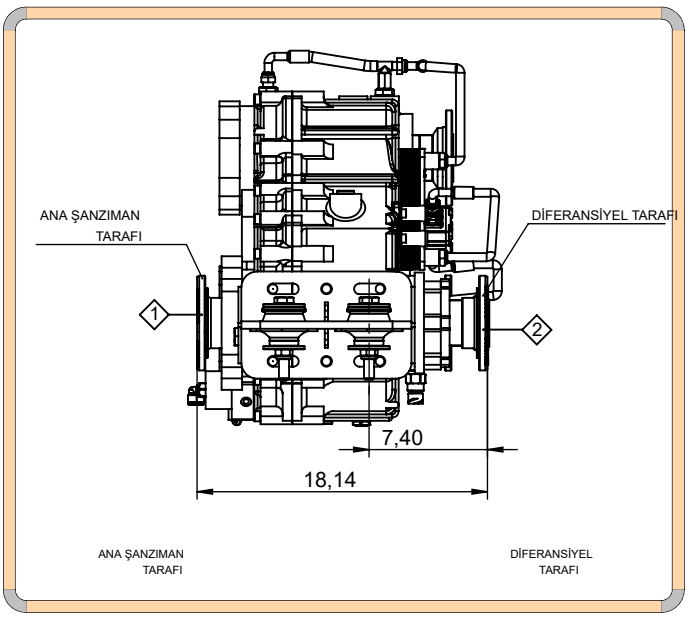
- 5790 LBS-FT Dikey Hidrostatik Ara Şanzıman.
- Bu ara şanzımanda 6 PTO çıkışı bulunur ve 147 HP'ye kadar güç iletebilir.
- Hidrostatik tahrik modunda 2530 LBS-FT'ye kadar tork kapasitesine sahiptir.
- Normal sürüş modunda giriş devrinin %100'ünü sağlayabilir.
- Sistemin devreye alma/çıkarma işlemi pnömatik kumanda ile yapılır.
- PTO çıkışları, tüm ISO standart flanşlarla ve ayrıca
her türlü hidrolik pompa ve hidromotor için uygun gövdeyle tasarlanabilir.
Soğutma Sistemi Opsiyonel
Dağıtıcı Yağlama Pompası
- devir sayıcı da diğer opsiyonlardır.
-
- Genellikle yol süpürme araçlarında ve çok amaçlı temizlik araçlarında kullanılsa da hidrostatik tahrik gerektiren her uygulamada kullanılabilir

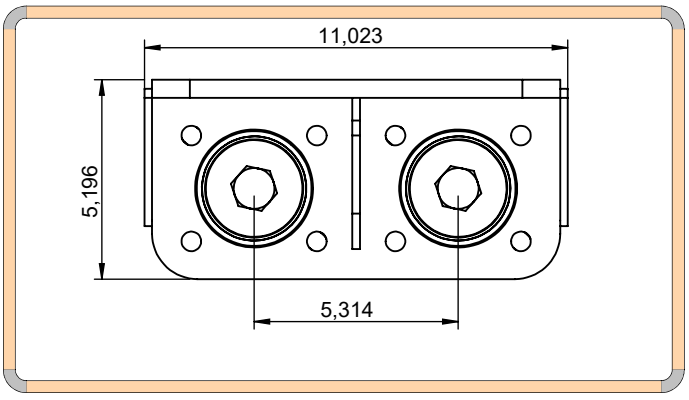
HİDROSTATİK TAHRİK UYGULAMALARINDA KULLANIM

PTO ÇIKIŞ TANIMLARI









1	Ana Giriş
2	Ana Çıkış
3	1. Hidrolik Pompa Çıkışı
4	2. Hidrolik Pompa Çıkışı
5	3. Hidrolik Pompa Çıkışı
6	4. Hidrolik Pompa Çıkışı
7	1st. Hydromotor Output
8	2nd. Hydromotor Output
A	Hava Girişi: Ana Tahrik Devrede
B	Hava Girişi: Ana Tahrik Devre Dışı Hava Girişi: Hidrostatik Mod Açık
C	
D	Hava Girişi: Hidrostatik Mod Kapalı
E	Devir Sayıcı (Opsiyonel)
F	Yağlama Pompası
G	Eşanjör Tipi Soğutma Sistemi (Opsiyonel)

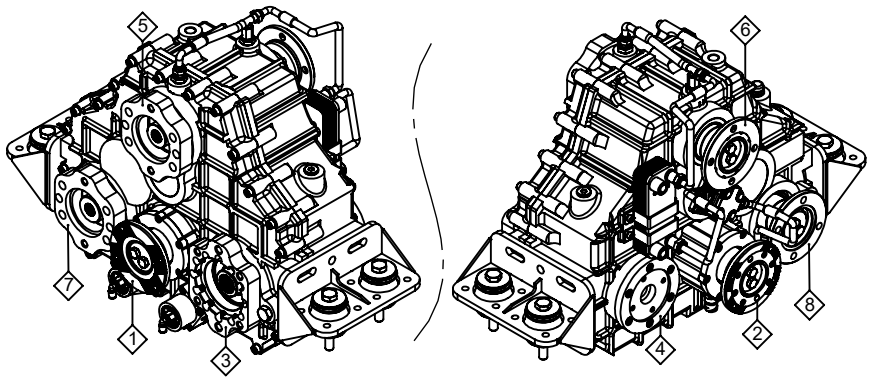
- Kozmaksan, bu katalogdaki bilgileri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir. Bu doküman genel bilgi niteliğindedir; sözleşme değildir.
- Tüm bilgiler yalnızca PTO/ara şanzımana aittir. Motorunuza ve ana şanzımanınıza uygun değilse PTO/ara şanzımanı kullanmayın.
- Pompa, şaft ve diğer parçalar, ana şanzıman ve motor üreticisinin onayladığı mesafe ve ağırlıktan daha uzun veya ağır olmamalıdır.

HİDROSTATİK TAHRİK UYGULAMALARINDA KULLANIM

TEKNİK BİLGİLER

TEKNİK DEĞERLER			
	MAKS. DEĞERLER	İÇ ORAN	MAX RPM
◇1 & ◇2	5790 LBS-FT	1/1	
◇3 + ◇4	147 HP	1/1	
◇5 + ◇6	94 HP	1/3,9	
◇7 + ◇8	2530 LBS-FT (Hidrostatik)	4/1	

AĞIRLIK	418 lbs
GÖVDE MALZEMESİ	GH190
YAĞ TİPİ VE MİKTARI	80W90 ve 336 oz



ANA ŞANZIMAN TARAFI

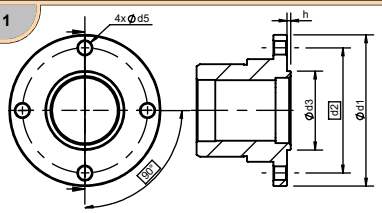
DİFERANSİYEL TARAFI

- Kozmaksan, bu katalogdaki bilgileri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir. Bu doküman genel bilgi niteliğindedir; sözleşme değildir.
- Tüm bilgiler yalnızca PTO/ara şanzımana aittir. Motorunuza ve ana şanzımanınıza uygun değilse PTO/ara şanzımanı kullanmayın.
- Pompa, şaft ve diğer parçalar, ana şanzıman ve motor üreticisinin onayladığı mesafe ve ağırlıktan daha uzun veya ağır olmamalıdır.

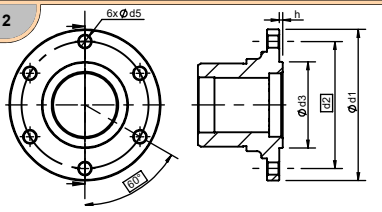
HİDROSTATİK TAHRİK UYGULAMALARINDA KULLANIM

OPSİYONLAR

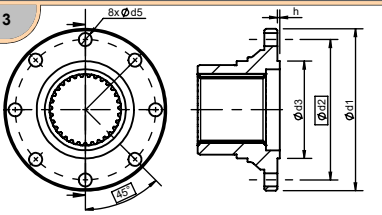
Şekil 1



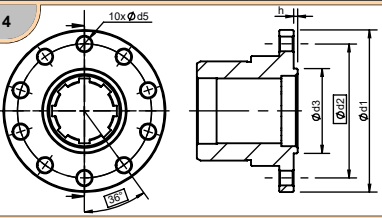
Şekil 2



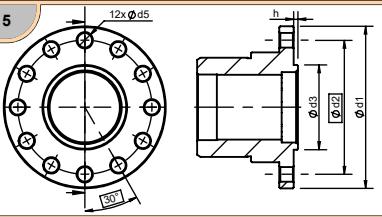
Şekil 3



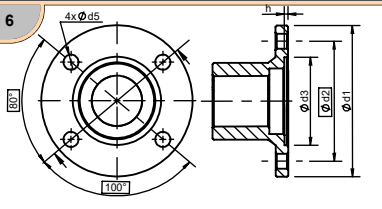
Şekil 4



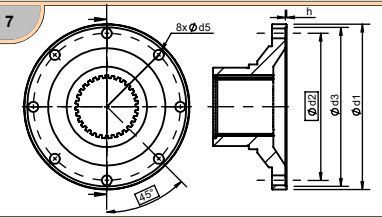
Şekil 5



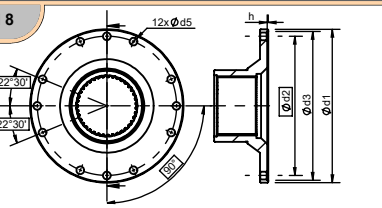
Şekil 6



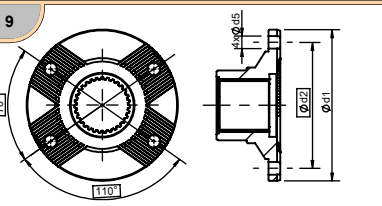
Şekil 7



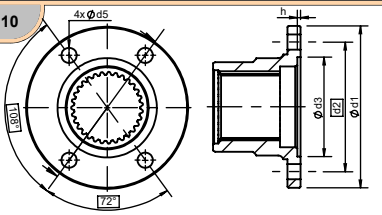
Şekil 8



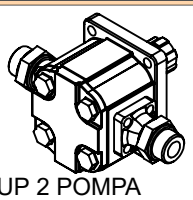
Şekil 9



Şekil 10

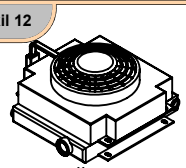


Şekil 11

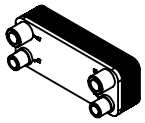


GRUP 1, GRUP 2 POMPA

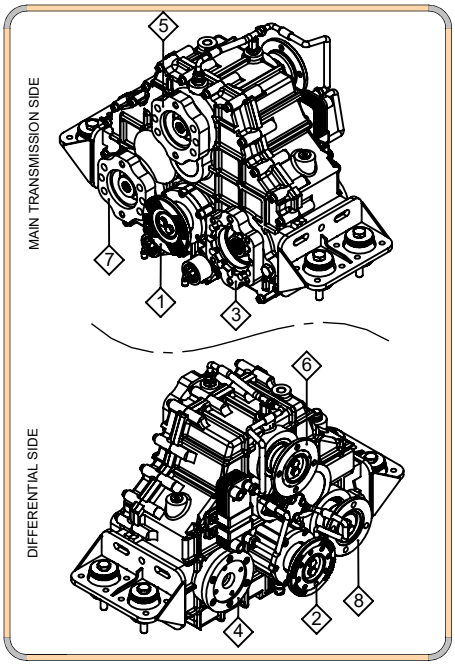
Şekil 12



ARA SOĞUTUCU SİSTEM



EŞANJÖR SOĞUTUCU TİPİ



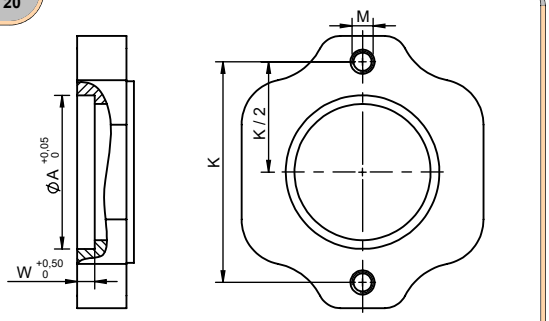
Şekil No	Cıvata Sayısı	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Standart	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1	-	-	-	-	-	-									
2	6	3,93	3,30	2,24	0,31	0,09									
3	8	4,72	3,99	2,95	0,39	0,09	**ISO 7646-DIN 120**	**C06-154**	**C06-154**				**C06-154**		**C06-154**
3	8	5,90	5,11	3,54	0,47	0,09	**ISO 7646-DIN 150**	**C06-044**	**C06-044**				**C06-044**		**C06-044**
4	-	-	-	-	-	-									
6	4	5,74	4,75	3,75	0,47	0,09	**ISO 7647-SAE 1500**	**C06-028**	**C06-028**				**C06-028**		**C06-028**
6	4	4,56	3,75	2,75	0,47	0,09									
6	4	3,81	3,12	2,37	0,39	0,07									
6	4	3,42	2,75	2,24	0,31	0,07									
7	8	6,88	6,12	6,62	0,39	0,05									
8	-	-	-	-	-	-									
9	4	6,88	-	0,59	-	-	**ISO 8667- T 180**	**C06-005**	**C06-005**				**C06-005**		**C06-005**
9	4	5,90	-	0,51	-	-	**ISO 8667- T 150**	**C06-013**	**C06-013**				**C06-013**		**C06-013**
10	-	-	-	-	-	-									

- Kozmaksan, bu katalogdaki bilgileri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir. Bu doküman genel bilgi niteliğindedir; sözleşme değildir.
- Tüm bilgiler yalnızca PTO/ara şanzımana aittir. Motorunuza ve ana şanzımanınıza uygun değilse PTO/ara şanzımanı kullanmayın.
- Pompa, şaft ve diğer parçalar, ana şanzıman ve motor üreticisinin onayladığı mesafe ve ağırlıktan daha uzun veya ağır olmamalıdır.

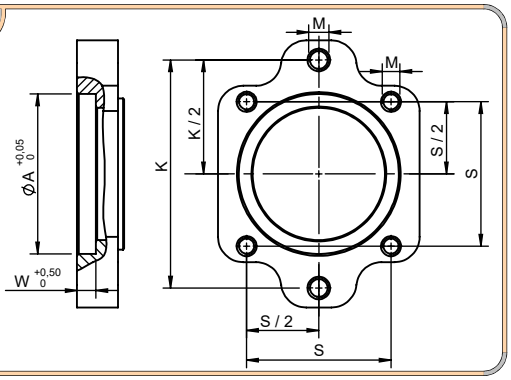
HİDROSTATİK TAHRİK UYGULAMALARINDA KULLANIM

OPSİYONLAR

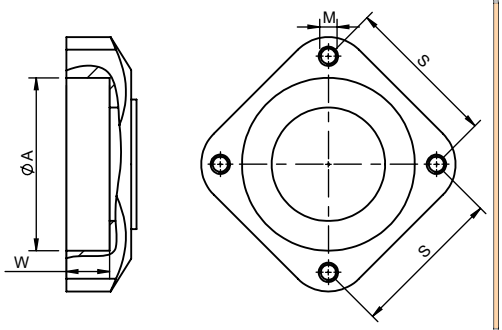
Şekil 20

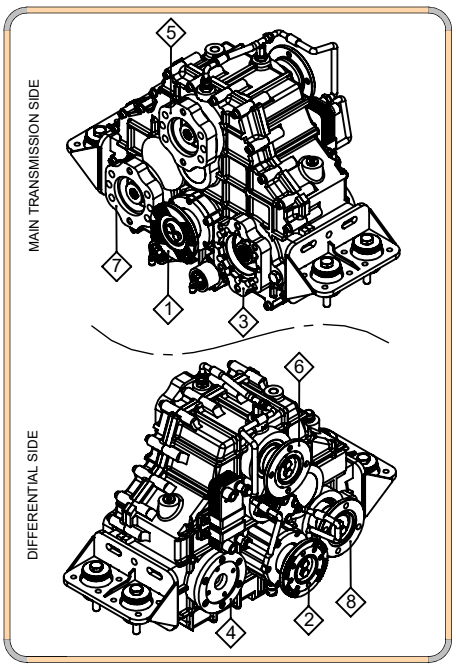


Şekil 21



Şekil 22





Şekil No	Cıvata Sayısı	Ø A	W	K	S	M	Bağlantı Flanşı Standardı	Kamalı Mil	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
20	2	4	0,45	5,74	-	M14	SAE J 744 (B)	13 T 16/32 DP (B)	**D05-236**		**D05-236**		**D05-236**	
20	2	4	0,45	5,74	-	M14	SAE J 744 (B)	15 T 16/32 DP (B-B)	**D05-236**		**D05-236**		**D05-236**	
21	2	5	0,59	7,12	-	M16	SAE J 744 (C)	14 T 12/24 DP (C)	**D05-163**		**D05-163**		**D05-163**	
21	2	5	0,59	7,12	-	M16	SAE J 744 (C)	23 T 16/32 DP	**D05-163**		**D05-163**		**D05-163**	
21	4	5	0,59	-	4,50	M16	SAE J 744 (C)	-						
22	4	6,3	1,57	-	5,56	M16	ISO 3019-2 / 160	-						